

Technische Betriebsgrenzen (Technical Operation Limits) ORCA, sofern im Produktdatenblatt nicht gesondert anders ausgeführt

BOS Ausführung (nur Behörden A4:B50)	
max. Geschwindigkeit*	55 km/h
max. Steigrate*	7 m/s
max. Drehwinkel /s	25 °/s
ca. Einsatzbereitschaft ab Hotstart bei optimaler Satellitenanbindung	26 s
Einsatzhöhe über NN (Startpunkt)	3500 m
Luftfeuchtigkeit	10 - 80 % rel. Feuchte
Temperaturbereich mit THOLEG AKKU 12600	-12 bis -3 und +6 bis +40 °C
zwischen -3 und +6 Grad Vereisungsgefahr!	Rotorbeschichtung prüfen! Flug auf eigene Gefahr!
Windlast*	bis 9 m/s 5 Bft
Antikollision	nein
Bodenlidar (Pathfinder)	nein
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS
Kalibrierung	mindestens 1 x wöchentlich und möglichst bei jeder Ortsveränderung gegenüber dem letzten Start von mehr als 25 km. Optimal: täglich
Akku	2 Stück AKKU im Akkufach oben, parallel betrieben THOLEG Lilo 12600 mAh 10C bei Umgebungstemperaturen unter 10°C, vorgeheizt auf mindestens 15°C
Spannungsbereich	22,2V +3/-4,5 Volt (bei Vollast)
Vermessung und Wissenschaft	
max. Geschwindigkeit*	45 km/h
max. Steigrate*	4,5 m/s
max. Drehwinkel /s*	15 °/s
ca. Einsatzbereitschaft ab Hotstart bei optimaler Satellitenanbindung	26 s
max. Einsatzhöhe über NN (Startpunkt)	3500 m
Luftfeuchtigkeit	10 - 80 % rel. Feuchte
Temperaturbereich	+10 bis +45 °C
Windlast*	bis 8 m/s
Antikollision	nein
Bodenlidar (Pathfinder)	nein
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS
Kalibrierung	täglich, optimal: vor jedem Flug
Akku	2 Stück AKKU im Akkufach oben, parallel betrieben THOLEG Lilo 12600 mAh 10C bei Umgebungstemperaturen unter 10°C, vorgeheizt auf mindestens 15°C
Spannungsbereich	Leerlaufspannung max. 30 V 22,2V +3/-4,5 Volt (bei Vollast)

* Die Angaben zu max. Reichweiten, Flugzeiten, Windwiderstandsfähigkeiten und Geschwindigkeiten wurden unter kontrollierten Bedingungen getestet. Im täglichen Einsatz können diese Daten variieren, beispielsweise in Abhängigkeit der Wind- und Wetterbedingungen sowie geografischer Besonderheiten u.a.